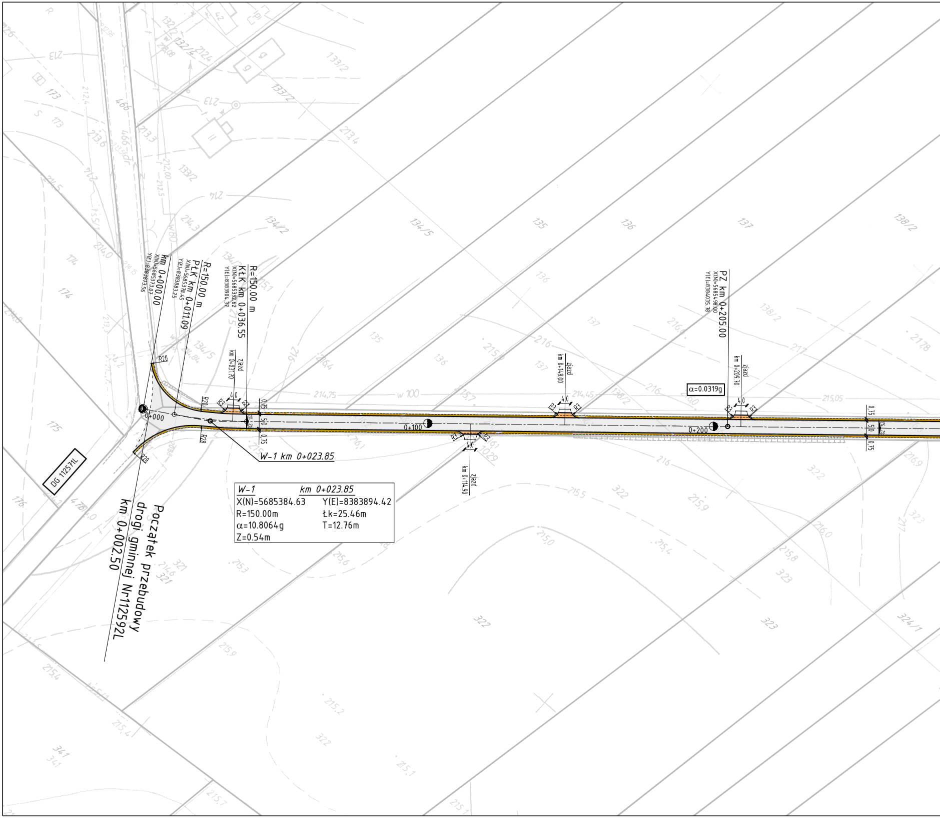
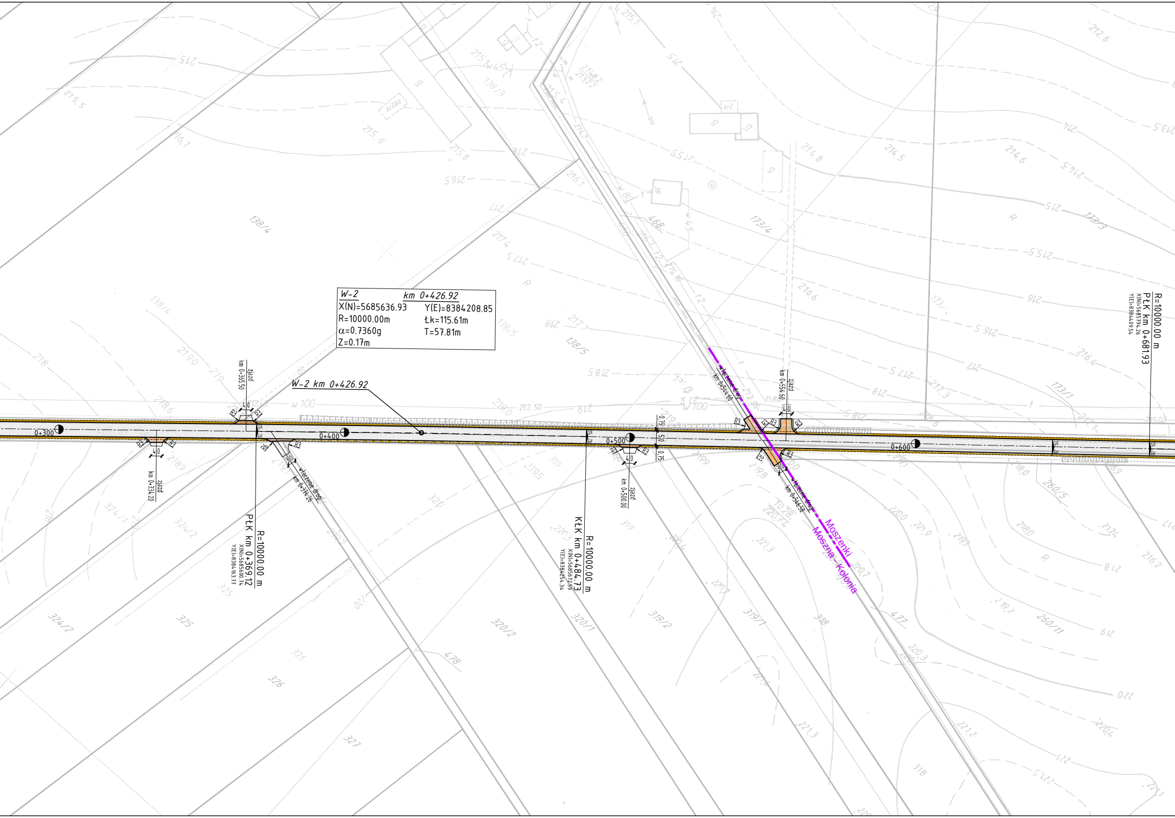
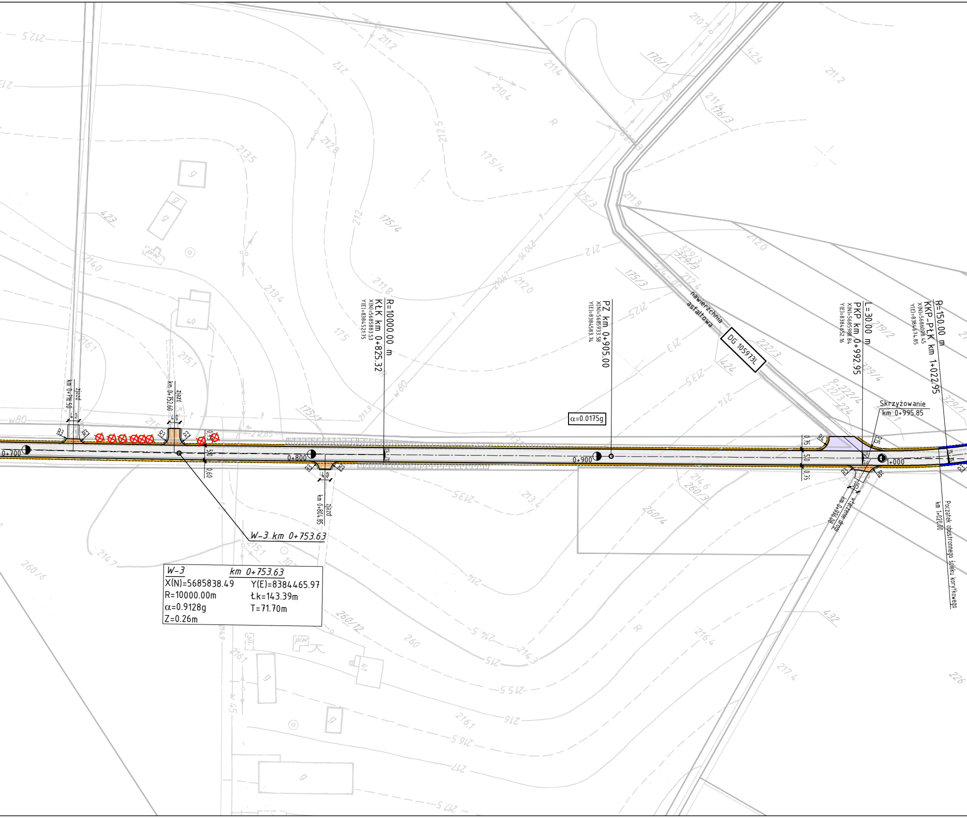
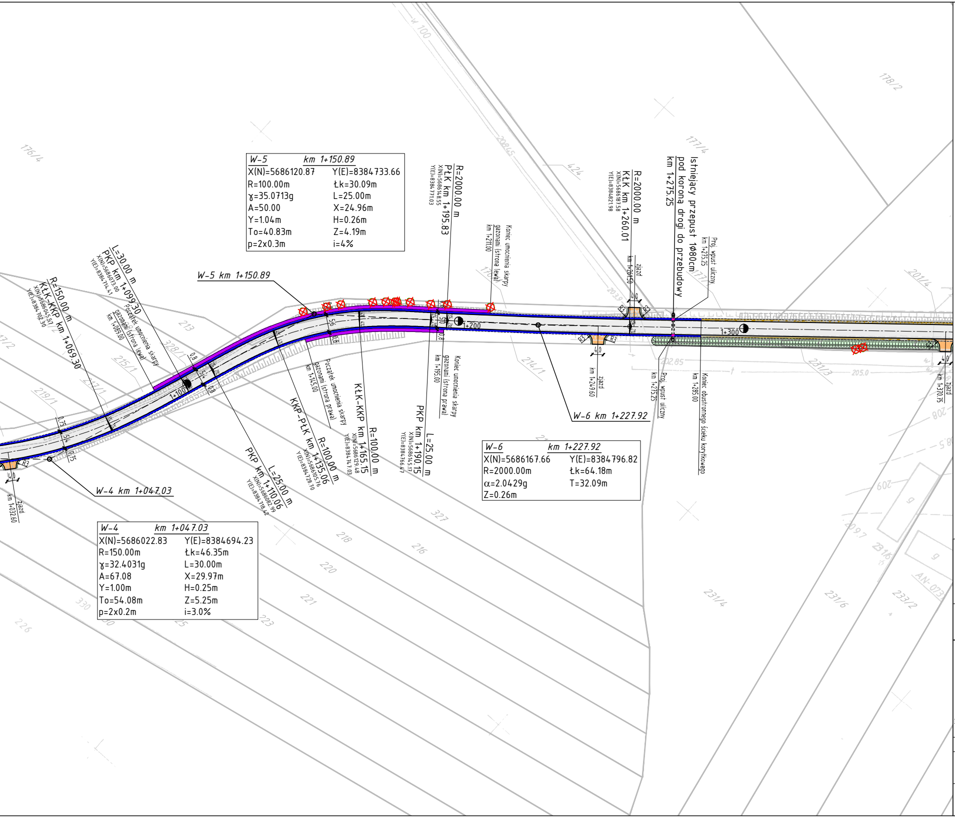

km 0+000.00
X(N)=5685373.07
Y(E)=8383873.56
R=150.00 m
PłK km 0+011.09
X(N)=5685378.45
Y(E)=8383883.25
R=150.00 m
KłK km 0+036.55
X(N)=5685392.62
Y(E)=8383904.37
PZ km 0+205.00
X(N)=568554.98.00
Y(E)=8384035.78
α=0.0319g
zjazd
km 0+031.70
zjazd
km 0+148.00
zjazd
km 0+114.90
zjazd
km 0+209.70
R20
R28
R3
4.0
0.75
5.0
0+000
0+100
0+200
W-1 km 0+023.85
DG 112571L
Początek przebudowy drogi gminnej Nr112592L km 0+002.50
w 100
w 80
214,75
214,45
215,05
133/2
134/2
134/5
135
136
137
138/2
173
174
175
176
321
322
323
324/1
341

W-1	km 0+023.85
X(N)=5685384.63	Y(E)=8383894.42
R=150.00m	Łk=25.46m
α=10.8064g	T=12.76m
Z=0.54m	


W-2 km 0+426.92
X(N)=5685636.93 Y(E)=8384208.85
R=10000.00m Łk=115.61m
α=0.7360g T=57.81m
Z=0.17m
W-2 km 0+426.92
R=10000.00 m
PłK km 0+369.12
X(N)=5685600.74
Y(E)=8384163.77
R=10000.00 m
KłK km 0+484.73
X(N)=5685672.59
Y(E)=8384254.34
R=10000.00 m
PłK km 0+681.93
X(N)=5685794.26
Y(E)=8384409.54
0+300
0+400
0+500
0+600
zjazd km 0+365.50
zjazd km 0+334.20
zjazd km 0+500.00
zjazd km 0+554.50
włączenie drogi km 0+374.26
włączenie drogi km 0+544.60
włączenie drogi km 0+546.50
Moszenki
Moszna - Kolonia
R3
R6
40
0.75
5.50
0.75
w 100
138/4
138/5
173/4
173/1
320/2
320/1
319/2
319/1
324/1
324/2
325
326
327
318
260/5
260/11
477
478
silos


R=10000.00 m
KŁK km 0+825.32
X(N)=5685883.53
Y(E)=8384521.75
PZ km 0+905.00
X(N)=5685933.58
Y(E)=8384583.74
α=0.0175g
L=30.00 m
PKP km 0+992.95
X(N)=5685988.84
Y(E)=8384652.16
R=150.00 m
KKP-PŁK km 1+022.95
X(N)=5686008.45
Y(E)=8384674.85
nawierzchnia asfaltowa
DG 105973L
Skrzyżowanie
km 0+995.85
włączenie drogi
km 0+996.08
Początek obustronnego ścieku korytkowego
km 1+020.00
ziazd
km 0+716.50
ziazd
km 0+752.60
ziazd
km 0+804.85
4.0
R3
R4
R6
R15
0.75
5.0
0.60
2%
0+700
0+800
0+900
1+000
W-3 km 0+753.63
W-3
km 0+753.63
X(N)=5685838.49
Y(E)=8384465.97
R=10000.00m
Łk=143.39m
α=0.9128g
T=71.70m
Z=0.26m
212.5
211.2
212
210.4
212.8
213.5
212.5
175/4
170/1
211.4
211.6
176/3
175/3
423
214.0
213.4
211.8
212.0
329/3
212.4
175/3
212.5
175
216.1
215.1
w80
211.9
175/1
213
222/3
424
213.5
214
219/2
329/4
222/4
222/3
224
329/1
214.6
260/3
260/4
213.5
213.4
214.7
260/6
214
260/12
260
214.5
214.3
215
216.4
217.4
432
215.5
216.1
216
216.5
217
217.5
226
w45


W-5 km 1+150.89
W-6 km 1+227.92
W-4 km 1+047.03
R=2000.00 m
PŁK km 1+195.83
KŁK km 1+260.01
Istniejący przepust 1Ø80cm pod koroną drogi do przebudowy km 1+275.25
Proj. wpust uliczny km 1+275.25
L=30.00 m
PKP km 1+099.30
R=150.00 m
KŁK-KKP km 1+069.30
Początek umocnienia skarpy gazonami (strona lewa) km 1+080.00
Koniec umocnienia skarpy gazonami (strona lewa) km 1+211.00
Początek umocnienia skarpy gazonami (strona prawa) km 1+145.00
Koniec umocnienia skarpy gazonami (strona prawa) km 1+195.00
KŁK-KKP km 1+165.15
R=100.00 m
KKP-PŁK km 1+135.06
R=100.00 m
PKP km 1+110.06
L=25.00 m
PKP km 1+190.15
L=25.00 m
zjazd km 1+261.50
zjazd km 1+249.60
zjazd km 1+370.75
zjazd km 1+032.60
Proj. wpust uliczny
Koniec obustronnego ścieku korytkowego km 1+285.00
1+100
1+200
1+300
176/4
178/2
177/4
201/4
213
328/1
215/1
219/1
214/1
231/3
327
218
216
220
221
223
226
330
231/4
231/6
233/2
424
205.0
202.85
w 100

W-5	km 1+150.89
X(N)=5686120.87	Y(E)=8384733.66
R=100.00m	Łk=30.09m
γ=35.0713g	L=25.00m
A=50.00	X=24.96m
Y=1.04m	H=0.26m
To=40.83m	Z=4.19m
p=2x0.3m	i=4%

W-6	km 1+227.92
X(N)=5686167.66	Y(E)=8384796.82
R=2000.00m	Łk=64.18m
α=2.0429g	T=32.09m
Z=0.26m	

W-4	km 1+047.03
X(N)=5686022.83	Y(E)=8384694.23
R=150.00m	Łk=46.35m
γ=32.4031g	L=30.00m
A=67.08	X=29.97m
Y=1.00m	H=0.25m
To=54.08m	Z=5.25m
p=2x0.2m	i=3.0%

LEGENDA:

- ⬜ – proj. nawierzchnia jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego
- ⬜ – proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm
- 🟪 – proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
- 🟪 – proj. nawierzchnia jezdni dróg bocznych z betonu asfaltowego
- 🟧 – proj. nawierzchnia zjazdów umocniona kruszywem łamanym
- 🟥 – istn. nawierzchnia zjazdów do regulacji wysokościowej
- 🟫 – proj. pobocze gruntowe umocnione kruszywem
- ▨ – istn. rów odwadniający do (renowacji) odtworzenia
- – granica obrębów
- – krawędź jezdni
- – krawężnik betonowy 20x30x100 cm
- – krawężnik betonowy 20x30x100 cm zaniżony
- – krawężnik betonowy 15x30x100 cm "leżący"
- – obrzeże betonowe 6x20x100 cm
- – obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- – krawędź pobocza
- – krawędź opaski gruntowej
- – ściek korytkowy 60x50x15 cm
- – ściek trójkątny
- – ściek skarpowy trapezowy
- – wpust uliczny
- – gazony
- ⊕ – drzewo do usunięcia

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn
☎ (081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
PRACOWANIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Inwestor:
Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków

Obiekt:
Przebudowa drogi gminnej Nr 112592L
położonej na działce nr ewid. 429 w m. Moszenki (obręb Nr 9)
oraz działce nr ewid. 469 w m. Moszna – Kolonia (obręb nr 11)
na odcinku o długości 2132,5 m

Nazwa rys.: Plan sytuacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data kwiecień 2018r.
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Skala 1:1000
Asystent	mgr inż. Rafał Gałan		Nr umowy SI/4/2018/ZM z dnia 29.03.2018r. Nr rys. 2/1